

Wartehäuschen Stedi aus Holzelementen

Ermatingen, CH



Projektdaten

Bauherrschaft	Gemeinde Ermatingen
Architektur	andreas hermann ag
Projektart	Freizeit und Sport
Bauweise	Free Form
Leistungen	Holzbau
Ausführung	2020-2021
Ort	Ermatingen
Land	Schweiz

Neue Hafenanlage Stedi mit Wartehäuschen in Schiffsform

Das neue Stedi-Wartehäuschen sieht auf den ersten Blick schlicht aus. Die Holzkonstruktion erwies sich allerdings als ziemlich knifflig in der Planung.

Ein Wartehäuschen mit Schiffskonstruktion: Wie ein Schiff, besteht auch das Ermatinger Wartehäuschen Stedi aus den Elementen Spanten, Planken und Kiel. Als Tragkonstruktion für die Planken entwickelte unser Projektteam eine besondere Lösung aus Douglasienholz- und Hybridträgern. Glaswände ergänzen das Wartehäuschen und bieten den Wartenden Schutz vor Wind und Regen.

Komplett in unserem Werk montiert, gelangte das „Schiff“ nachts als überbreiter Schwertransport an seinen Bestimmungsort am Bodensee. Nach unseren eigens dafür gefertigten Montageschablonen und in enger Abstimmung mit unserem Projektteam produzierte der Metallbauer die Stahlstützen absolut passgenau. Das Dach in Schiffsform liess sich daher vor Ort problemlos montieren.

Zu unserem Auftrag gehörten auch die Produktion der formverleimten Holzbänke sowie deren Montage auf die bestehenden Stahlkonsolen.

Direkter Kontakt



Richard Jussel

Projektentwicklung | Verkauf
Industriebauten | Holz- und Modulbau |
Schweiz

T +41 71 388 58 61

richard.jussel@blumer-lehmann.com

Wartehäuschen Stedi aus Holzelementen

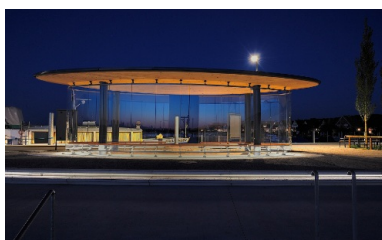
Ermatingen, CH



Das neue Ermatinger Wartehäuschen erinnert in Aussehen und Konstruktion an ein Schiff.



Die schlichte und edle Konstruktion des Wartehäuschens war ziemlich knifflig zu planen.



Das Wartehäuschen Stedi ist das neue Highlight am Ermatinger Hafen.

Montage des Daches auf das Wartehäuschen - die präzise Vorbereitung hat sich gelohnt.

Wartehäuschen Stedi aus Holzelementen

Ermatingen, CH



Das Wartehäuschen wurde komplett im Werk auf dem Erlenhof vorgefertigt und per Schwertransport nach Ermatingen geliefert.



Dank Montageschablonen und passgenau produzierter Stahlstützen liess sich das Dach problemlos aufsetzen.